

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Владимирский государственный университет имени  
Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»

Кафедра экономики

# МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЧАСТИ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Направление 190600 – Эксплуатация транспортно-  
технологических машин и комплексов

Составители:  
И. Б. ТЕСЛЕНКО  
А. М. ГУБЕРНАТОРОВ



Владимир 2013

УДК 378.47  
ББК 65.37  
М54

Рецензент  
Доктор экономических наук, профессор  
заслуженный экономист РФ,  
член-корреспондент Российской академии естественных наук  
директор Владимирского филиала  
Финансового университета при Правительстве РФ  
*Л. К. Корецкая*

Печатается по решению редакционно-издательского совета ВлГУ

**Методические** указания для выполнения экономической М54 части дипломного проекта : Направление 190600 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов / Владимир. гос. ун-т им. А. Г. и Н. Г. Столетовых ; сост.: И. Б. Тесленко, А. М. Губернаторов. – Владимир : Изд-во ВлГУ, 2013. – 32 с.

Содержат необходимые для написания экономической части дипломного проекта данные по расчету инвестиций, текущих (эксплуатационных) затрат, финансовых результатов проекта.

Предназначены для студентов, обучающихся по специальности 190601.65 – Автомобили и автомобильное хозяйство (бакалавриат). Будут полезны для научных руководителей дипломных проектов вышеуказанной специальности.

Рекомендовано для формирования профессиональных компетенций в соответствии с ФГОС 3-го поколения.

Табл. 16. Ил. 1. Библиогр.: 21 назв.

УДК 378.47  
ББК 65.37

## **ВВЕДЕНИЕ**

В соответствии с государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования (ГОС ВПО) по направлению подготовки 190600 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов (профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»), студенты ВлГУ им. А. Г. и Н. Г. Столетовых заканчивают процесс обучения защитой дипломного проекта. По его качеству и защите судят об уровне подготовки выпускников, а это, в свою очередь, является важнейшим фактором оценки престижа вуза.

Экономическая часть занимает значительную часть объема пояснительной записки дипломного проекта и содержит необходимые расчеты и обоснование показателей его экономической эффективности.

Результаты экономических расчетов оформляются в итоговой таблице «Технико-экономические показатели» дипломного проекта и предоставляются в виде плаката-иллюстрации на защите. Вместе с тем экономические показатели, характеризующие разработку, используются в таких разделах дипломного проекта, как «Введение» и «Заключение», поэтому и эти два раздела подлежат проверке консультантом по экономической части.

Экономическая часть является самостоятельной работой студента. Студент несет ответственность за все принятые экономические и технические решения, правильность расчетов и качество оформления работы.

Экономические расчеты при выполнении дипломного проектирования автотранспортного предприятия (АТП), осуществляющего перевозки пассажиров, сервисные услуги, являются очень важными, поскольку на их основе производится оценка профессиональных компетенций дипломника, определяется возможность их практической реализации с точки зрения возможностей инвестора.

Выполняя экономическую часть дипломного проекта, студент должен уметь принять управленческие решения в реальных условиях производства и на основе использования полученных навыков предложить способы повышения эффективности производства автотранспортного предприятия, улучшения условий труда работающих, принять целесообразные решения по использованию материальных, трудовых и денежных ресурсов.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Экономический раздел дипломного проекта (ДП) включает расчеты, необходимые для оценки эффективности инвестиций по мероприятиям технического и технологического совершенствования производства, участков, цехов и других объектов ДП.

Эффективность – это мера целесообразности принятия решения в отношении осуществления инвестиций. Инвестиции – это совокупность долгосрочных вложений капитала в экономические объекты с целью получения прибыли, прироста капитала и других выгод. Реальные инвестиции представляют собой более широкое понятие, чем капитальные вложения, так как включают вложения как в основной капитал, так и в оборотный.

Экономическая эффективность – соотношение экономического эффекта (результата) и затрат (инвестиций), вызвавших этот эффект.

В качестве **экономического эффекта** используют экономический результат любой предпринимательской деятельности – прибыль предприятия, а точнее тот *прирост прибыли* (ΔП, руб.), который получен от внедрения инновационного мероприятия. Положительная динамика прибыли возможна в двух случаях.

1. При неизменных доходах предприятия (неизменная цена, объемы реализации продукции) снижается себестоимость производства, и предприятие экономит свои средства. Годовая экономия затрат и будет представлять собой экономический эффект.

2. При улучшении потребительских свойств, повышении качества продукции доходы от ее реализации увеличиваются (за счет увеличения цены, роста продаж) при неизменных (или незначительно меняющихся) затратах на производство. Увеличение дохода (за минусом увеличения затрат) представляет собой экономический эффект.

Возможен, конечно, и комплексный вариант одновременного сочетания обоих источников прироста прибыли предприятия.

В качестве **затрат** в самом простом варианте внедрения инноваций (оборудования, технологии, методов организации труда и др.) выступают единовременные прямые *капитальные затраты* (И, руб.) (капитальные вложения, инвестиции) на приобретение этих новых средств производства, технологий, орудий труда.

Капитальные затраты рассчитываются как единовременные затраты. Определение прироста прибыли производится в расчете на годовой объем производства при использовании внедряемого мероприятия. В этой связи расчет коммерческой эффективности динамическим методом, основанный на дисконтировании денежных потоков (влиянии инфляционных процессов), даст тот же результат, что и расчет экономической эффективности.

Мероприятия, связанные с инвестиционной деятельностью предприятия, представляют собой процесс обоснования, выбора и реализации наиболее эффективных форм вложений капитала, направленных на расширение экономического потенциала предприятия. Для выбора наилучшего варианта кроме показателя экономической эффективности (при одинаковом значении показателей экономической эффективности) используют сравнительный анализ по ряду других экономических (производительность труда, фондоемкость, энергоемкость, трудоемкость и др.), социальных, технических и прочих аспектов, отражающих все свойства проектов, показателей.

При выполнении дипломных проектов, кроме выбора наилучшего варианта технического решения, необходимо рассчитать срок окупаемости инвестиций.

## **2. РАСЧЕТ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОЕКТУ**

Цель этого раздела экономической части ДП – рассчитать подходящие для внедрения проекта инвестиции в денежном выражении, исходя из действующих на момент внедрения цен на подвижной состав, оборудование, строительно-монтажные работы и пр.

Дипломник в начале этого раздела дает краткий план расчетов:

– из каких статей затрат в его конкретном случае должны сложиться в итоге инвестиции по проекту;

– из чего (из каких составляющих) будет определяться экономический эффект после внедрения проекта в производство.

В состав инвестиций по проекту входят: стоимость необходимых для осуществления внедряемого мероприятия зданий, подвижного состава, машин, оборудования, поточных линий, установок с учетом издержек на их доставку и монтаж или на модернизацию дей-

ствующего оборудования. Кроме того, следует учитывать стоимость всех вспомогательных механизмов, устройств, сооружений, которые необходимы для нормальной работы при внедряемом мероприятии, если их состав и стоимость изменяются при проведении рассматриваемых мероприятий в сравнении с исходным вариантом.

Для расчета суммы инвестиций составляется основной документ – спецификация оборудования, вводимого по проекту (табл. 1). Подбор оборудования выполняется дипломником исходя из технологических расчетов.

Таблица 1

Стоимость и наименование вводимого оборудования

№ п\п	Наименование оборудования	Кол-во, шт.	Цена (в т. ч. НДС), руб.	Стоимость (в т. ч. НДС), руб.*
1				
2				
...	...	...	...	...
<i>Итого стоимость вводимого оборудования (C<sub>об</sub>)</i>				

Стоимость монтажных работ принимается в размере 7 – 15 % от стоимости монтируемого оборудования (при этом в расчет стоимости монтажных работ следует включать только те позиции оборудования, которые требуют монтажа):

$$C_{\text{монт}} = C_{\text{об}}(0,07 - 0,15). \quad (1)$$

При проведении технического перевооружения рекомендуется учитывать остаточную стоимость выводимого оборудования  $C_{\text{вывод}}$ , которая уменьшает сумму инвестиций (принимается по данным бухгалтерского учета предприятия).

При проведении строительных работ инвестиции в них ( $C_{\text{стр}}$ ) дипломник может представить исходя из документально известной стоимости строительства (или ремонта) здания (сооружения, помещения, с учетом или без учета инженерных сетей) аналогичного или близкого по характеристикам проектируемому.

Рекомендуется стоимость 1 м<sup>2</sup> площади помещений с учетом затрат на коммуникации принять от 8 000 до 12 000 руб. для зданий, выполненных из быстровозводимых конструкций, и от 17 000 до 22 000 руб. для зданий из железобетона.

\* Стоимость = кол-во × цена.

Тогда стоимость строительных работ может быть рассчитана по формуле

$$C_{\text{стр}} = S_3 \cdot \Pi_{\text{м}}, \quad (2)$$

где  $S_3$  – площадь помещения проектируемого объекта;

$\Pi_{\text{м}}$  – стоимость 1 м<sup>2</sup> площади производственного помещения.

Сумма инвестиций по проекту:

$$И = C_{\text{об}} + C_{\text{монт}} + (V_{\text{вывод}} - C_{\text{вывод}}) + C_{\text{стр}}, \quad (3)$$

где  $V_{\text{вывод}}$  – выручка от реализации выводимого оборудования, руб.

### 3. РАСЧЕТ ТЕКУЩИХ (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ) ЗАТРАТ

По дипломному проекту рассчитываются текущие (эксплуатационные) затраты, т. е. все затраты, производимые по проекту при реализации производственной деятельности в течение расчетного года.

Исходные данные для расчета эксплуатационных затрат целесообразно представить в таблице (табл. 2).

Таблица 2

Исходные данные для расчета эксплуатационных затрат

Показатель	Единица измерения	Значение показателя		
		По маркам автомобилей		
		1	2	3
Дни работы АТП в году	д			
Время в наряде	ч			
Списочное кол-во АТС	сп. ед.			
Средний суточный пробег	км			
Кэф-т технической готовности	–			
Ходовое кол-во АТС	–			
Годовой пробег одного АТС	км			
Годовой объем работ по ТО и ТР АТС	чел.-ч			
Годовой объем вспомогательных работ	чел.-ч			
Штатное кол-во водителей	чел.			
Штатное кол-во рабочих	чел.			
Штатное кол-во вспомогательных рабочих	чел.			
Штатное число АУП: – руководители; – служащие; – МОП и ПСО.	чел.			

Продолжение табл. 2

Показатель	Единица измерения	Значение показателя		
		По маркам автомобилей		
		1	2	3
Расстояние одной ездки	км			
Грузоподъемность АТС	т			
Стоимость одного АТС	руб.			
Коеф-т использования грузоподъемности	–			
Коеф-т использования пробега	–			
Эксплуатационная скорость	км/ч			
Кол-во ездок с грузом	–			
Время под погрузкой и разгрузкой	ч			
Время ездки с грузом	ч			
Общая грузоподъемность АТС	т			
Техническая скорость	км/ч			
Расход топлива на 100 км	л/100 км			
Расход топлива на 100 ткм	л/100 ткм			
Расход топлива на ездку	л			
Надбавка к расходу (зима)	%			
Срок действия надбавки	мес.			
Расход на внутригаражные нужды	%			
Цена 1 л топлива	руб.			
Норма расхода моторного масла на 100 л топлива	л/100 л топлива			
Цена 1 л моторного масла	руб.			
Норма расхода транс. масла на 100 л топлива	л/100 л топлива			
Цена 1 л транс. масла	руб.			
Норма расхода смазки на 100 л топлива	кг/100 л топлива			
Цена 1 кг консист. смазки	руб.			
Норма расхода спец. масел на 100 л топлива	л/100 л топлива			
Цена 1 л спец. масел	руб.			
Норма расхода керосина на 100 л топлива	л/100 л топлива			
Цена 1 л керосина	руб.			
Норма расхода обтирочного материала	кг на автомобиль			
Цена 1 кг обтирочного материала	руб.			

Окончание табл. 2

Показатель	Единица измерения	Значение показателя		
		По маркам автомобилей		
		1	2	3
Норма расхода запасных частей	руб./1000 км			
Норма расхода материалов	руб./1000 км			
Норма пробега автошины	км			
Кол-во шин на одном АТС	ед.			
Цена одной шины	руб.			
Мощность ДВС	л.с.			
Ставка транспортного налога	руб./л.с.			
Стоимость полиса ОСАГО	руб./АТС			
Фонд рабочего времени одного водителя	ч			
Фонд рабочего времени одного рабочего	ч			
Минимальный размер оплаты труда	руб.			
Страховые взносы	%			
Налог на добавленную стоимость	%			
Силовая электроэнергия	кВт·ч			
Световая электроэнергия	кВт·ч			

### 3.1. Оплата труда

В этом разделе рассчитывается годовой фонд оплаты труда (ФОТ) предприятия. Расчет производится по категориям работающих:

- водители;
- ремонтные рабочие;
- административно-управленческий персонал (АУП);
- младший обслуживающий персонал (МОП).

Но прежде необходимо определить расчетную численность работников по каждой категории. Численность водителей и ремонтных рабочих должна быть определена на основе рассчитанной ранее трудоемкости и годового фонда рабочего времени работников. Количество АУП и МОП для новых и реконструируемых предприятий принимается исходя из предложенной в ДП организационной структуры управления предприятием.

Для каждой группы работающих дипломник должен предложить и обосновать формы и системы оплаты труда для персонала.

Расчеты выполняются в табличной форме, отдельно для каждой категории работников (табл. 3, 4, 5).

Таблица 3

Расчет расходов на оплату труда водителей  
(повременно-премиальная система оплаты)

Наименование показателя	Единица измерения	Значение показателя			
		По маркам автомобилей			Всего
		1	2	3	
Часовая тарифная ставка водителя	руб.				
Часы работы водителей на линии	тыс. авт.-с.				
Часы подготовительно-заключительного времени	ч				
Оплата за авточасы работы	тыс. руб.				
Оплата подготовительно-заключительного времени	тыс. руб.				
Доплаты	тыс. руб.				
Премии	тыс. руб.				
Надбавки	тыс. руб.				
Основной фонд заработной платы водителей	тыс. руб.				
Дополнительный фонд заработной платы водителей	тыс. руб.				
Общий фонд заработной платы водителей	тыс. руб.				
То же с учетом страховых взносов*	тыс. руб.				
Среднемесячная ЗП водителей	руб./мес				

\*Здесь и далее имеются в виду страховые взносы в Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, федеральный и территориальные фонды обязательного медицинского страхования. При работе по общей системе налогообложения (по налогу на прибыль) ставка страховых взносов составляет 30,0 %, дополнительный норматив отчислений на страхование от несчастных случаев на производстве – 0,4 %, то есть всего 30,4 % (размеры отчислений приведены для 2012 года).

При работе по единому налогу на вмененный доход (ЕНВД) или упрощенной системе (УСН) уплачивается размер страховых взносов в пенсионный фонд, равный 22 %, и 0,4 % (минимальный) на страхование от несчастных случаев на производстве (размеры отчислений приведены для 2012 года).

Таблица 4

## Расчет расходов на оплату труда ремонтных рабочих

Наименование показателей, ед. изм.	Значение показателей
Часовая тарифная ставка рабочего, руб.:	
– 1 разряда;	
– 2 разряда;	
– 3 разряда;	
– 4 разряда;	
– 5 разряда;	
– 6 разряда;	
Трудоемкость работ, выполняемых ремонтными рабочими, тыс. чел.-ч:	
– 1 разряда;	
– 2 разряда;	
– 3 разряда;	
– 4 разряда;	
– 5 разряда;	
– 6 разряда;	
– всего	
Фонд заработной платы по тарифу, тыс. руб.	
Доплаты, тыс. руб.	
Надбавки, тыс. руб.	
Премии, тыс. руб.	
Основной фонд заработной платы ремонтных рабочих, тыс. руб.	
Дополнительный фонд заработной платы ремонтных рабочих, тыс. руб.	
Общий фонд заработной платы ремонтных рабочих, тыс. руб.	
То же с учетом страховых взносов, тыс. руб.	
Среднемесячная ЗП ремонтных рабочих, руб./мес.	

Таблица 5

## Расчет расходов на оплату труда прочих категорий персонала

Категории персонала	Численность, чел.	Среднемесячная оплата, руб.	Годовой ФЗП, тыс. руб.
Руководители			
Специалисты			
Вспомогательные рабочие			
МОП			
<i>Итого</i>			
<i>Всего с учетом страховых взносов</i>			

При заполнении каждой таблицы необходимо приводить формулы, на основании которых производились расчеты. Для расчета ФОТ ремонтных рабочих необходимо распределить трудоемкость работ по ТО и ТР по разрядам работ. Для этого используют Единый тарифно-квалификационный справочник (ЕТКС) [7] и уже сложившуюся на предприятии структуру распределения объемов работ по видам ремонтных воздействий. Для расчета годовых затрат АТП на перевозки расходы на оплату персонала с учетом страховых взносов учитывают по разным статьям расходов:

- заработная плата водителей – на одноименную статью;
- заработная плата ремонтных рабочих – включается в статью расходы на ТО и ТР (необходимые комментарии по этой статье даны ниже);
- заработная плата (оплата) прочих категорий персонала – включается в статью «накладные расходы».

### 3.2. Расчет расходов на топливо для подвижного состава

Общая потребность автотранспортного предприятия в топливе по  $i$ -й марке автомобилей ( $T_{oi}$ ):

$$T_{oi} = T_{эi} + T_{zi} + T_{гi}, \quad (4)$$

где  $T_{эi}$  – расход топлива на эксплуатацию автомобилей  $i$ -й марки;

$T_{zi}$  – надбавка к расходу топлива на работу в зимнее время по  $i$ -й марке подвижного состава;

$T_{гi}$  – расход топлива на внутригаражные разезды и технические надобности АТП по  $i$ -й марке подвижного состава.

Расход топлива на эксплуатацию автомобилей  $i$ -й марки  $T_{эi}$  определяется в зависимости от типа подвижного состава:

а) для грузовых автомобилей, выполняющих транспортную работу, учитываемую в ткм:

$$T_{эi} = T_{Li} + T_{pi}, \quad (5)$$

где  $T_{Li}$  – расход топлива на пробег по  $i$ -й марке;

$T_{pi}$  – расход топлива на транспортную работу по  $i$ -й марке;

б) для автомобилей-самосвалов:

$$T_{эi} = T_{Li} + T_{ei}, \quad (6)$$

где  $T_{ei}$  – расход топлива на ездки с грузом для самосвалов  $i$ -й марки;

в) для грузовых автомобилей, работа которых не учитывается в ткм (с почасовой оплатой):

$$T_{zi} = T_{Li}. \quad (7)$$

Расход топлива на пробег по  $i$ -й марке  $T_{Li}$  определяется по формуле

$$T_{Li} = N_{100\text{км}i} L_{oi} / 100, \quad (8)$$

где  $N_{100\text{км}i}$  – норма расхода топлива на 100 км пробега по  $i$ -й марке автомобилей, л/100 км.

$L_{oi}$  – пробег, км.

Расход топлива на транспортную работу по  $i$ -й марке автомобилей  $T_{pi}$  находится по формуле

$$T_{pi} = N_{100\text{ткм}i} P_{\text{ткм}i} / 100. \quad (9)$$

Норма расхода на транспортную работу (на каждые 100 ткм) –  $N_{100\text{ткм}}$  – принимается по [15]. Расход топлива на ездки с грузом для самосвалов  $i$ -й марки  $T_{ei}$  определяется умножением нормы расхода топлива на каждую ездку с грузом (0,25 л) на общее количество ездок с грузом ( $n_{ег}$ )

$$T_{ei} = 0,25 n_{ег}. \quad (10)$$

Надбавка к расходу топлива на работу в зимнее время по  $i$ -й марке подвижного состава  $T_{zi}$  определяется исходя из необходимого количества топлива на пробег и транспортную работу (ездки) и климатических особенностей района:

$$T_{zi} = (T_{zi} N_n M_3) / (12 \cdot 100), \quad (11)$$

где  $N_n$  – надбавка к расходу топлива в зимнее время, %;

$M_3$  – число зимних месяцев в году.

Расход топлива на внутригаражные разезды и технические надобности АТП по  $i$ -й марке подвижного состава  $T_{ги}$  принимается до 0,5 % общего расхода топлива, потребляемого АТП по этой марке подвижного состава:

$$T_{ги} = 0,005 (T_{zi} + T_{zi}). \quad (12)$$

При определении норм расхода топлива следует учитывать специфику работы автомобилей (дорожные условия и т. п.).

Общие расходы на топливо находятся перемножением общей потребности в топливе  $i$ -го вида на цену единицы соответствующего вида топлива. Все расчеты сводятся в табличную форму (табл. 6).

Таблица 6

## Расчет расходов на топливо для подвижного состава

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя			
		По маркам автомобилей			Всего
		1	2	3	
Марка топлива	–				
Списочное количество автомобилей	ед.				
Общий годовой пробег	км				
Расстояние перевозки грузов	км				
Выработка на одну списочную автотонну	тыс. км				
Грузооборот	тыс. т км				
Количество ездов за год	тыс. ед.				
Норма расхода топлива на 100 км пробега	л/100 км				
Норма расхода топлива на транспортную работу	л/1000 ткм				
Дополнительная норма расхода топлива на каждую езду с грузом для самосвалов	л				
Расход топлива на эксплуатацию автомобилей – всего, в т. ч.: – на пробег; – на транспортную работу; – на ездки с грузом	тыс. л				
Надбавки – всего, в т. ч.: – при работе в зимнее время; – при применении прицепов; – для специализированного подвижного состава	тыс. л				
Внутригаражный расход топлива	тыс. л				
Общий расход топлива	тыс. л				
Стоимость одного литра топлива	руб.				
Расход топлива в тоннах	тыс. т				
Общая стоимость топлива	тыс. руб.				

### 3.3. Расчет расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы

Расходы на смазочные и эксплуатационные материалы принимаются и рассчитываются в виде нормируемой доли от расхода топлива. Нормы расхода масел и смазок приведены в [15].

Сводный расчет в ДП представляют в табличной форме (например, по форме табл. 7).

Таблица 7

**Расчет расходов на смазочные, обтирочные и прочие эксплуатационные материалы**

Показатель	Ед. изм.	Значение показателя			
		По маркам автомобилей			Всего
		1	2	3	
Масло для автомобилей с карбюраторным (дизельным) двигателем: – норма расхода к расходу 100 л топлива; – расход масла за год; – цена за 1 л	л тыс. л руб.				
Сумма расходов по моторному маслу	тыс. руб.				
Масло трансмиссионное: – норма расхода к расходу 100 л топлива; – для автомобилей с 1 ведущей осью; – для автомобилей с несколькими ведущими осями; – расход масла за год; – цена за 1 л	л л л тыс. л руб.				
Сумма расходов по трансмиссионному маслу	тыс. руб.				
Консистентная смазка: – норма расхода к расходу 100 л топлива; – расход смазок за год; – цена за 1 килограмм	кг т руб.				
Сумма расходов по консистентной смазке	тыс. руб.				
Керосин: – норма расхода к расходу 100 л топлива; – расход керосина за год; – цена за 1 литр	л тыс. л руб.				
Сумма расходов по керосину	тыс. руб.				
Обтирочные материалы: – норма расхода на один списочный автомобиль в год; – расход материалов за год; – цена 1 кг	кг т руб.				
Сумма расходов по обтирочным материалам	тыс. руб.				
Прочие материалы	тыс. руб.				
Сумма расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы	тыс. руб.				

### 3.4. Расчет затрат на восстановление износа и ремонт шин

Расходы на автошины  $Z_{ш}$  определяются как общая сумма затрат по каждой марке эксплуатационного автотранспорта:

$$Z_{ш} = N_{ш} n_{ш} L_{об} / 1000, \quad (13)$$

где  $n_{ш}$  – число шин на автомобиле (автобусе), ед.;

$L_{об}$  – общий годовой пробег всех автомобилей (автобусов) одной марки, км;

$N_{ш}$  – норма затрат на восстановление износа и ремонт шин на 1000 км пробега, руб.

$$N_{ш} = \alpha C_{ш} / 100,$$

где  $\alpha$  – норма затрат на восстановление износа и ремонт шин в процентах к стоимости комплекта на 1000 км пробега;

$C_{ш}$  – цена автошины используемой марки, руб.

Сводный расчет должен быть представлен в табличной форме (табл. 8).

Таблица 8

Расчет затрат на восстановление износа и ремонт шин

Показатель	Ед. изм.	Значение показателя			
		По маркам автомобилей			Всего
		1	2	3	
Общий годовой пробег автомобилей	тыс. км.				
Цена каждой автошины	руб.				
Норма затрат на восстановление износа и ремонт шин в процентах к стоимости комплекта на 1000 км пробега	–				
Норма затрат на восстановление износа и ремонт шин на 1000 км пробега	тыс. руб.				
Потребность в автошинах	ед.				
Затраты на ремонт и восстановление шин	тыс. руб.				

### 3.5. Расчет амортизационных отчислений на полное восстановление подвижного состава и других объектов основных средств

Амортизационные отчисления рассчитываются, для того чтобы их можно было учесть в себестоимости производства транспортных услуг по проекту и, кроме того, для определения суммы финансовых источников для окупаемости инвестиционного проекта.

Расчет амортизационных отчислений  $Z_{ai}$  производится линейным методом. При этом необходимо произвести группировку всех объектов основных фондов, находящихся на бухгалтерском балансе предприятия, в соответствии с классификатором основных средств (Постановление Правительства РФ № 1 от 01.01.02):

$$Z_{ai} = N_{ai}C_i / 100; \quad (14)$$

$$N_{ai} = (1 / T_{п.исп.i}) 100 \%, \quad (15)$$

где  $N_{ai}$  – годовая норма амортизации по  $i$ -объекту основных средств, %;

$C_i$  – первоначальная стоимость единицы  $i$ -объекта основных средств, руб.;

$T_{п.исп.i}$  – срок полезного использования  $i$ -объекта основных средств, г.

Результаты расчета необходимо представить в таблице по форме табл. 9.

Таблица 9

#### Расчет амортизационных отчислений на полное восстановление подвижного состава и других основных средств

Марка (модель) автомобиля	Кол-во ед. подвижного состава	Первоначальная стоимость подвижного состава, руб.	Срок полезного использования подвижного состава, г.	Годовая норма амортизации, %	Сумма амортизации на полное восстановление подвижного состава, тыс. руб.
...	...	...	...	...	...
<i>Итого</i>					

### 3.6. Расчет расходов на ТО и ремонт

Эта статья расходов включает расходы на ремонтные материалы, агрегаты и запасные части для подвижного состава (расчет выполняется в таблице по форме табл. 10) и расходы на оплату ремонтных рабочих с учетом страховых взносов (итог расчета приведен в табл. 4).

Таблица 10

Расчет расходов на запасные части и ремонтные материалы  
для подвижного состава

Показатель	Ед. изм.	Значение показателя			
		По маркам автомобилей			Всего
		1	2	3	
Общий годовой пробег автомобилей	тыс. км				
Нормативы расхода на ТО и ТР на 1000 км пробега: – запасных частей; – ремонтных материалов	руб./1000 км				
Сумма расходов за год: – на запасные части; – на ремонтные материалы	тыс. руб.				
<i>Итого</i>					

При заполнении табл. 10 расчет ведется по следующим формулам:

$$Z_{з.чi} = (N_{з.чi} \cdot L_{oi}) / 1000; \quad (16)$$

$$Z_{mi} = N_{mi} \cdot L_{oi} / 1000, \quad (17)$$

где  $Z_{з.чi}$  и  $Z_{mi}$  – расходы за год по запасным частям и ремонтным материалам по  $i$ -й марке автомобилей соответственно, руб.;

$N_{з.чi}$  и  $N_{mi}$  – нормативы расходов на запасные части и ремонтные материалы по  $i$ -й марке автомобилей соответственно, руб./1000 км.

При определении расходов на запасные части предварительно производится корректировка нормы расхода на запасные части в соответствии с «Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» [17] в зависимости от условий эксплуатации ( $K_1$ ), модификации подвижного состава и организации его работы ( $K_2$ ), природно-климатических условий ( $K_3$ ). Результирующий корректирующий коэффициент  $K$ :

$$K = K_1 K_2 K_3. \quad (18)$$

### 3.7. Расчет накладных расходов

Накладные расходы  $C_n$  могут включать в себя расходы, связанные с содержанием служебного транспорта, командировочные расхо-

ды, расходы на канцелярские принадлежности, информационную рекламу, оплату телефонных разговоров, затраты на обязательное страхование имущества, оплату процентов по полученным кредитам, арендные платежи, платежи за выбросы (сбросы) загрязняющих веществ, расходы на подготовку и переподготовку кадров, оплату труда руководителей, специалистов, служащих, подсобных рабочих с учетом страховых взносов. Их величину целесообразно планировать в размере 10 – 15 % от величины прямых затрат.

Накладные расходы рассчитываются по формуле

$$C_n = w (C_{зп} + C_T + C_M + C_{зч.м} + C_{ш} + A_{пс}), \quad (19)$$

где  $w$  – норматив накладных расходов (10 – 15 %);

$C_{зп}$  – затраты на оплату труда с учетом страховых взносов, тыс. руб.;

$C_T$  – затраты на топливо, тыс. руб.;

$C_M$  – затраты на масла и смазочные материалы, тыс. руб.;

$C_{зч.м}$  – затраты на запасные части и ремонтные материалы, тыс. руб.;

$C_{ш}$  – затраты на автомобильные шины, тыс. руб.;

$A_{пс}$  – амортизация подвижного состава, тыс. руб.

### 3.8. Налоговое окружение

Перечень налогов и сборов предприятия, рассчитываемых в ДП, обсуждается и уточняется с преподавателем-консультантом. Примерный перечень приведен в табл. 11.

Таблица 11

Налоги, включаемые в расходы, связанные с оказанием услуг, и сведения, необходимые для их расчета

Наименование налога	Объект налогообложения	Налоговая база	Ставка налога (тарифа)	Налоговый период (отчетный период)
1. Транспортный налог	Транспортные средства	Мощность двигателя транспортного средства в лошадиных силах	Устанавливается экономическими субъектами Российской Федерации	Календарный год

Окончание табл. 11

Наименование налога	Объект налогообложения	Налоговая база	Ставка налога (тарифа)	Налоговый период (отчетный период)
2. Налог на землю	Земельные участки	Кадастровая стоимость земельных участков	Устанавливаются правовыми актами представительных органов муниципальных образований	Календарный год
3. Страховые взносы	Объект – выплаты и иные вознаграждения, начисляемые плательщиками страховых взносов* в пользу физических лиц по трудовым и гражданско-правовым договорам, предметом которых является выполнение работ, оказание услуг	База для начисления страховых взносов – сумма выплат и иных вознаграждений, начисленных плательщиками страховых взносов за расчетный период в пользу физических лиц	– 26 % (в пенсионный фонд); – 2,9 % (в фонд социального страхования); – 2,1 % (в федеральный фонд ОМС) – 3 % (в территориальный фонд ОМС)	Расчетный период – календарный год
4. Налог на имущество организаций**	Для российских организаций движимое и недвижимое имущество (включая имущество, переданное во временное владение, пользование, распоряжение или доверительное управление, внесенное в совместную деятельность), учитываемое на балансе в качестве объектов основных средств в соответствии с установленным порядком ведения бухгалтерского учета	Среднегодовая стоимость имущества, признаваемого объектом налогообложения. При этом имущество, признаваемое объектом налогообложения, учитывается по остаточной стоимости	2,2 %	Календарный год

\* Плательщики страховых взносов – лица, производящие выплаты и иные вознаграждения физическим лицам: организации, индивидуальные предприниматели, физические лица, не признаваемые индивидуальными предпринимателями.

\*\* В соответствии с главой 25 НК РФ отмеченные налоги и сборы включаются в состав расходов, учитываемых при определении величины прибыли, полученной (планируемой к получению) налогоплательщиком.

### 3.9. Полные годовые эксплуатационные (текущие) затраты

Результаты выполненных расчетов по разделу и планируемые значения составляющих текущих издержек предприятия (годовой себестоимости перевозок) заносятся в табл. 12.

Таблица 12

#### Полные годовые расходы на перевозки

Статьи расходов	Сумма расходов		
	Всего	В т.ч. по маркам автомобилей	
		1-я марка	2-я марка
Расходы на заработную плату водителей с учетом страховых взносов			
Расходы на топливо для подвижного состава			
Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы			
Расчет затрат на восстановление износа и ремонта шин			
Амортизационные отчисления на полное восстановление подвижного состава			
Расходы на ТО и ТР подвижного состава			
Накладные расходы			
Налоги и сборы, включаемые в текущие расходы			

### 3.10. Расчет величины запасов собственных оборотных средств

При расчете потребности предприятия в запасах собственных оборотных средств следует воспользоваться таблицей, аналогичной табл. 13. Расчет ведется по формуле

$$ОС_{ki} = Z_{оби}H_{оби} / D_k \quad (20)$$

где  $ОС_{ki}$  – планируемая потребность компании в  $i$ -элементе собственных оборотных средств, руб.;

$Z_{оби}$  – планируемые общие затраты за год по  $i$ -элементу собственных оборотных средств, руб.;

$H_{оби}$  – продолжительность запаса по  $i$ -элементу собственных оборотных средств, дни;

$D_k$  – календарные дни в году, 365 дней.

Дни запаса для расчета можно принять следующими:

- топливо для автомобилей – 4 дня;
- смазочные, обтирочные и прочие эксплуатационные материалы – 10 – 15 дней;
- запасные части для автомобилей – 20 – 30 дней;
- ремонтные материалы – 20 – 30 дней;
- малоценный и быстро изнашивающийся инвентарь – 250 дней;
- спецодежда – 100 дней;
- топливо для котельной – 80 дней.

Потребность в фонде оборотных агрегатов принимается в размере 1 – 3 % от стоимости комплектов агрегатов, необходимых на весь парк подвижного состава. Стоимость комплектов агрегатов для расчета можно принять в размере 55 % от стоимости автомобилей.

Потребность в прочих собственных средствах принимается равной 10 % от общей потребности в собственных оборотных средствах.

*Таблица 13*

Расчет потребности предприятия в собственных оборотных средствах

Статья расхода	Годовые затраты, тыс. руб.	Норма запаса, дни	Потребность в оборотных средствах, тыс. руб.
Топливо для автомобилей			
Смазочные, обтирочные и пр. эксплуатационные материалы			
Автошины			
Запчасти для автомобилей			
Ремонтные материалы			
Фонд оборотных агрегатов			
Малоценные и быстроизнашивающиеся предметы			
Спецодежда			
Топливо для котельной			
Прочие расходы			
<i>Итого</i>			

## 4. РАСЧЕТ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА

В данном разделе необходимо обосновать выбор тарифа на перевозки, определить величину выручки от оказания услуг, прибыль до и после налогообложения, рассчитать уровень рентабельности активов и оценить возможный риск.

### *4.1. Обоснование и выбор тарифов на перевозки*

Решения в области выбора и расчета тарифов должны быть связаны со сложившейся практикой предприятия, общими целями компании. При обосновании тарифов необходимо учитывать:

- взаимосвязь «потребительская ценность услуги – приемлемая цена»;

- как на рынке идет ценообразование: кто диктует цены (организация, оказывающая услуги, или потребитель услуг (клиент)). Если это делает тот, кто оказывает услуги, то кто это и какова его ценовая политика в потенциале;

- цель, достижению которой должно способствовать ценообразование (обеспечение сбыта (выживаемости), объем, доля на рынке);

- диапазон цен (минимальный – определяется издержками, максимальный – сбытом);

- гибкость ценообразования (сезонность, льготы, продажи в кредит).

При определении конкретных размеров тарифов можно исходить из тарифов конкурентов, рассчитывать тариф, используя ценообразование по принципу «издержки плюс прибыль» (метод назначения цены в виде суммы издержек плюс прибыль как процент сверх издержек). Размер прибыли, закладываемой в тариф, обосновывается дипломником самостоятельно.

При осуществлении городских и пригородных перевозок целесообразно устанавливать тариф за авточас работы подвижного состава, междугородних – за километр общего пробега. Возможно также использование двуставочного комбинированного тарифа – за один авточас использования подвижного состава и за один километр пробега.

#### 4.2. Определение планируемой величины выручки от оказания услуг

При определении планируемой величины выручки от оказания услуг следует воспользоваться таблицей, аналогичной табл. 14 (в ней выбран тариф за авточас работы ПС).

Таблица 14

#### Расчет выручки от реализации услуг

Показатель	Ед. изм.	Значение показателя	
		1-я марка	2-я марка
Тариф за авточас работы подвижного состава			
Авточасы работы подвижного состава			
Тариф за километр пробега подвижного состава			
Общий пробег подвижного состава			
Оплата за авточасы работы подвижного состава			
Оплата за пробег			
Всего выручка за перевозки			

#### 4.3. Определение планируемых величин прибыли до и после уплаты налогов

Основными финансовыми показателями работы АТП являются:

1) *прибыль, планируемая к получению* ( $\Pi_1$ ). Она представлена прибылью от реализации услуг (от перевозок) и определяется как разница между выручкой от реализации услуг (без налога на добавленную стоимость) и текущими расходами на перевозки с учетом налогов и сборов, включаемых в их состав;

2) *прибыль, остающаяся в распоряжении предприятия* ( $\Pi_2$ ) – чистая прибыль предприятия после уплаты налога на добавленную стоимость и налога на прибыль (для предприятий, уплачивающих данные налоги) или уплаты единого налога на вмененный доход (для предприятий и индивидуальных предпринимателей, уплачивающих данный вид налога).

Результаты расчетов приводятся в табл. 15.

Таблица 15

## Расчет оплаты по налогу на добавленную стоимость

№ п/п	Показатель	Ставка налога, %	Сумма, тыс. руб.
1	Выручка от реализации услуг предприятия (в которых НДС получен)	18	
2	Стоимость приобретенных материалов, оборудования, услуг и т.п. (в которых НДС уплачен)	18	
3	Сумма НДС к оплате (п.1 – п.2)	–	

Расчет прибыли, оставшейся в распоряжении предприятия, рекомендуется производить в табл. 16.

Таблица 16

## Расчет прибыли, остающейся на предприятии

Показатель	Ед. изм.	Значение показателя
Выручка от перевозок с НДС (оборот)	тыс. руб.	
НДС	тыс. руб.	
Выручка от перевозок без НДС	тыс. руб.	
Затраты от перевозок	тыс. руб.	
Балансовая прибыль	тыс. руб.	
Ставка налога на прибыль	%	
Налог на прибыль	тыс. руб.	
Прибыль, остающаяся на предприятии	тыс. руб.	
Резервный фонд	тыс. руб.	

## 4.4. Определение планируемых уровней рентабельности проекта

В ДП необходимо определить уровни рентабельности активов предприятия на основе прибыли до и после налогообложения. Указанные виды прибыли соотносятся со среднегодовой суммой основных и оборотных средств предприятия. Значения уровней рентабельности активов приводятся в процентах.

В этом разделе необходимо также предложить источники финансирования проекта, которыми могут быть:

- собственные средства, формируемые из амортизационных отчислений и прибыли;
- банковский кредит;
- увеличение уставного капитала;
- лизинг и др.

В данном разделе кроме сказанного выше следует оценить «риски». Даже самый хороший план не дает сам по себе гарантии успеха. Одно из условий успешного осуществления плана – учет возможного «риска» (прежде всего его источника, размера и вероятности) и обоснование мер по его уменьшению.

#### *4.5. Определение срока окупаемости проекта*

Заключительным расчетом экономического раздела проекта является расчет срока окупаемости. Срок окупаемости проекта  $\Delta T$  – это время, выраженное в количестве лет, за которое капитальные (инвестиционные) затраты будут компенсированы экономической прибылью, включающей чистую прибыль проектируемого мероприятия и амортизационные отчисления.

Срок окупаемости проекта можно определить по формуле

$$\Delta T = I / \Delta\Pi_2 + Z_a, \quad (21)$$

где  $\Delta\Pi_2$  – расчетный прирост чистой прибыли предприятия,

$$\Delta\Pi_2 = \Pi_2 \text{ после рек.} - \Pi_2 \text{ до рек.} \quad (22)$$

Проект будет считаться эффективным, если его реализация возможна в течение заданного инвестором периода времени. Следует учитывать срок, на который организация может получить долгосрочный кредит. Например, если кредит выдается на три года, а сумма поступлений за этот срок не перекроет первоначальные инвестиции, то проект невозможно реализовать в заданный срок и этот проект не может быть признан состоятельным.

На основании проведенных расчетов экономической эффективности инвестиционного проекта делается вывод о том, привлекателен ли рассматриваемый проект и может ли он быть принят к реализации.

Кроме того, оценивается, имеет ли проект социальное значение, т. е. улучшает ли условия труда, повышает ли привлекательность рабочей специальности, качество предоставляемых услуг и способствует ли укреплению конкурентоспособности предприятия.

#### *4.6. Расчет безубыточности и запаса финансовой прочности*

Точка безубыточности определяется как отношение постоянных издержек производства  $FC$  к разнице между ценой  $P$  и удельными переменными издержками  $VC$ , т. е.:

$$X = \frac{FC}{P - VC}, \quad (23)$$

где  $X$  – безубыточный объем реализации услуги (ед., чел.-ч);

$P$  – цена за услугу, руб.;

$FC$  – постоянные затраты, руб.;

$VC$  – переменные затраты в расчете на одну услугу, руб.

Графический подход к определению точки безубыточности основан на так называемой диаграмме безубыточности (рисунок).

Доход, переменные и постоянные затраты откладываются по вертикальной оси, объем – по горизонтальной. Точка безубыточности – это точка, в которой пересекаются прямая, соответствующая объему выручки, и прямая, соответствующая общим затратам. В точке пересечения линий доход от реализации и общей величины затрат величина прибыли равна нулю, но убытков не будет.

На местоположение точки безубыточности большое влияние оказывают такие факторы, как изменение цен на услугу, динамика постоянных и переменных затрат. При повышении цены на услугу минимальный объем производства, соответствующий точке безубыточности, уменьшается, а при снижении цены – возрастает.

При увеличении постоянных издержек минимальный объем реализуемых услуг, соответствующий точке безубыточности, повышается. Таким образом, с помощью графика безубыточности возможно определение оптимальной величины затрат и дохода.

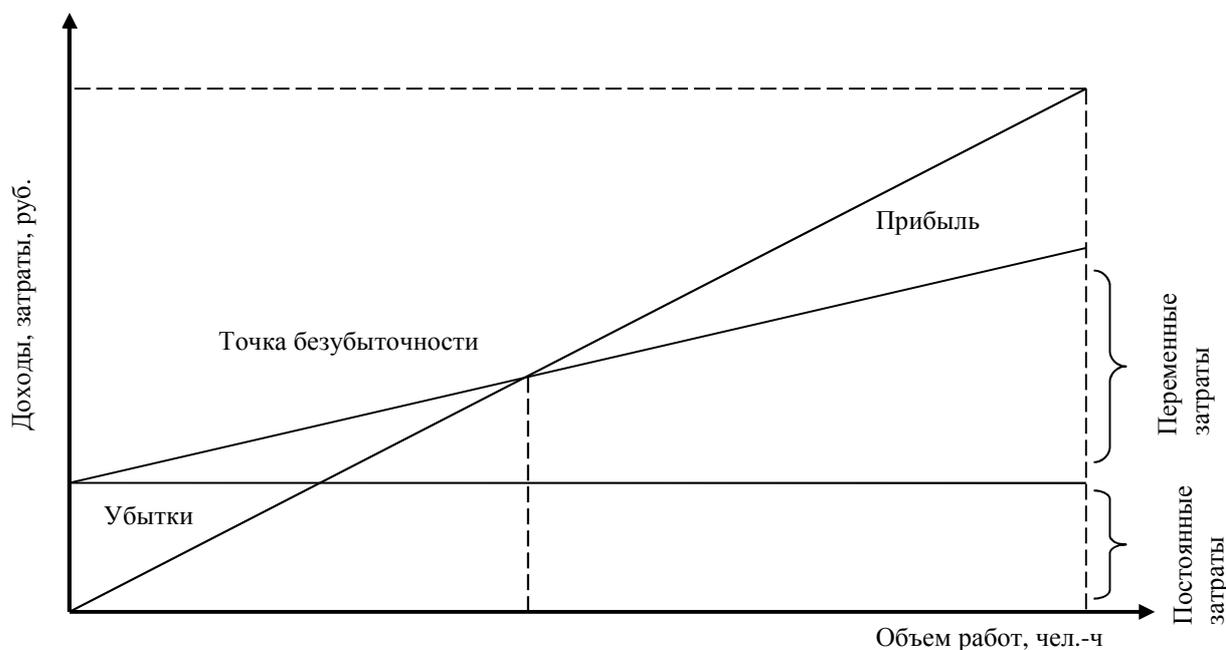


Диаграмма безубыточности

#### 4.7. Графическая часть экономической части дипломного проекта

Основные технико-экономические показатели проекта целесообразно представить в виде сводной таблицы по форме табл. 17.

Таблица 17

Сводная таблица технико-экономических показателей проекта

Наименование показателя	Ед. изм.	Значение показателя
Списочное количество автомобилей	ед.	
Дни работы АТП в году	день	
Коэф-т выпуска на линию	–	
Время в наряде	ч	
Коэф-т использования пробега	–	
Время погрузки-разгрузки за одну езду	ч	
Расчетная скорость	км/ч	
Годовой объем перевозок	т	
Среднее расстояние перевозки	км	
Расходы на рубль выручки	коп.	
Тариф на перевозки	руб./км (авточас)	
Прибыль: – до налогообложения; – после налогообложения	тыс. руб.	
Уровень рентабельности активов по прибыли: – до налогообложения; – после налогообложения	%	
Среднемесячная зарплата	тыс. руб./мес.	
Срок окупаемости проекта	г.	

Графическая часть экономического раздела ДП состоит из плаката с основными технико-экономическими показателями проекта. Единицы измерения на плакате выбираются такими, чтобы количество цифр показателей не превышало три цифры.

## БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК\*

1. Абалонин, С. М. Конкуренентоспособность транспортных услуг : учеб. пособие / С. М. Абалонин. – М. : Академкнига, 2004. – 172 с.
2. Автомобильный справочник / под общ. ред. В. М. Приходько. – М. : Машиностроение, 2004. – 704 с.
3. Бачурин, А. А. Анализ производственно-хозяйственной деятельности автотранспортных организаций : учеб. пособие для студентов вузов / А. А. Бачурин ; под ред. З. И. Аксеновой. – М. : Академия, 2004. – 320 с.
4. Бычков, В. П. Экономика автотранспортного предприятия : учебник / В. П. Бычков. – М. : Инфра-М, 2006. – 384 с. – (Высшее образование).
5. Виханский, О. С. Менеджмент : учебник / О. С. Виханский, А. И. Наумов. – 4-е изд., перераб. и доп. – М. : Экономистъ, 2008. – 670 с.
6. Еремеева, Л. Э. Дипломное проектирование. Экономический раздел [Электронный ресурс] : метод. пособие по выполнению эконом. раздела диплом. проектирования для подготовки дипломир. специалистов по направлению 653300 «Эксплуатация транспорта и транспортного оборудования» (спец. 190601 «Автомобили и автомобильное хозяйство») / Сыктывкар. лесной ин-т – филиал гос. образоват. учреждения высш. проф. образования «С.-Петербург. гос. лесотехн. академия им. С. М. Кирова» (СЛИ). – Самостоят. учеб. электрон. издание, 2010.
7. Единый квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и служащих / М-во труда Рос. Федерации. – М. : Норматика, 2012. – 192 с.
8. Котлер, Ф. Основы маркетинга. Краткий курс. : пер. с англ. / Ф. Котлер. – М. : Вильямс, 2003. – 656 с.
9. Краткий автомобильный справочник. В 4 т. Т. 2. Грузовые автомобили / Б. В. Кисуленко [и др.]. – М. : Финпол, 2004. – 667 с.
10. Луковецкий, М. А. Налогообложение предприятий транспорта : учеб. пособие / М. А. Луковецкий, М. А. Жидкова. – М. : Академия, 2002. – 176 с.
11. Менеджмент на транспорте : учеб. пособие для студентов вузов / под общ. ред. Н. Н. Громова, В. А. Персианова. – М. : Академия, 2003. – 528 с.

---

\* Приводится в авторской редакции.

12. Налоговый кодекс Российской Федерации : [принят Гос. Думой 16 июля 1998 г.] : офиц. текст : по состоянию на 25 сент. 2013 г. / М-во юстиции Рос. Федерации. – М. : Проспект, 2013. – 896 с.

13. Напольский, Г. М. Технологическое проектирование АТП и СТОА : учеб. для вузов / Г. М. Напольский. – М. : Транспорт, 1993. – 272 с.

14. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте. – М. : Ось-89, 2001. – 48 с.

15. О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте» : распоряжение М-ва транспорта Рос. Федерации от 14 марта 2008. № АМ-23-р.

16. Основы менеджмента = *Management* : пер. с англ. / М. Мескон [и др.] ; Акад. нар. хоз-ва при Правительстве Рос. Федерации ; Высш. шк. междунаро. бизнеса. – М. : Дело, 2004. – 799 с. – (Зарубеж. эконом. учеб.).

17. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта. М. : Транспорт, 1988. – 78 с.

18. Сербинский, Б. Ю. Экономика предприятий автомобильного транспорта : учеб. пособие / Б. Ю. Сербинский [и др.]. – М. ; Ростов н/Д : МАРТ, 2006. – 496 с. – (Экономика и управление).

19. Российская Федерация. Законы. О внесении изменений в часть первую, часть вторую Налогового Кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации : федер. закон : [принят Гос. Думой 6 июня 2012 г. : одобр. Советом Федерации 15 июня 2012 г.].

20. Российская Федерация. Законы. О страховых взносах в Пенсионный Фонд Российской Федерации, в Фонд социального страхования Российской Федерации, Федеральный Фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования : федер. закон : [принят Гос. Думой 17 июля 2009 г. : одобр. Советом Федерации 18 июля 2009 г.].

21. Экономика автомобильного транспорта : учеб. пособие для студентов вузов / А. Г. Будрин [и др.] ; под ред. Г. А. Кононовой. – М. : Академия, 2005. – 320 с.

## ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ .....	3
1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ .....	4
2. РАСЧЕТ ИНВЕСТИЦИЙ ПО ПРОЕКТУ .....	5
3. РАСЧЕТ ТЕКУЩИХ (ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ) ЗАТРАТ .....	7
3.1. Оплата труда .....	9
3.2. Расчет расходов на топливо для подвижного состава .....	12
3.3. Расчет расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы .....	14
3.4. Расчет затрат на восстановление износа и ремонт шин .....	16
3.5. Расчет амортизационных отчислений на полное восстановление подвижного состава и других объектов основных средств .....	17
3.6. Расчет расходов на ТО и ремонт .....	17
3.7. Расчет накладных расходов .....	18
3.8. Налоговое окружение .....	19
3.9. Полные годовые эксплуатационные (текущие) затраты .....	21
3.10. Расчет величины запасов собственных оборотных средств .....	21
4. РАСЧЕТ ФИНАНСОВЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ПРОЕКТА .....	23
4.1. Обоснование и выбор тарифов на перевозки .....	23
4.2. Определение планируемой величины выручки от оказания услуг .....	24
4.3. Определение планируемых величин прибыли до и после уплаты налогов .....	24
4.4. Определение планируемых уровней рентабельности проекта .....	25
4.5. Определение срока окупаемости проекта .....	26
4.6. Расчет безубыточности и запаса финансовой прочности .....	26
4.7. Графическая часть экономической части дипломного проекта .....	28
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК .....	29

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ  
ЧАСТИ ДИПЛОМНОГО ПРОЕКТА

Направление 190600 – Эксплуатация транспортно-технологических  
машин и комплексов

Составители

ТЕСЛЕНКО Ирина Борисовна  
ГУБЕРНАТОРОВ Алексей Михайлович

Подписано в печать 08.11.13.

Формат 60×84/16. Усл. печ. л. 1,86. Тираж 100 экз.

Заказ

Издательство

Владимирского государственного университета  
имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых.  
600000, Владимир, ул. Горького, 87.